

# Maefloor Parking System ID

**TÖBBRÉTEGŰ, RUGALMAS POLIURETÁN RENDSZER MAGAS SZÁRAZANYAG TARTALOMMAL, MEGFELEL AZ OS 13 OSZTÁLY (EN 1504-2) KÖVETELMÉNYEINEK AUTÓPARKOLÓK ÚTBURKOLATÁNAK BEVONÁSÁRA. TELJES VASTAGSÁG 2-2,5 mm**

## A rendszert alkotó termékek:

**Primer SN - Maefloor PU 410 - Mapecolor Paste - Maefloor Finish 415 - Quarzo 0,5 - Quarzo 0,25**

### LEÍRÁS

#### MAPEFLOOR PARKING

**SYSTEM ID** folytonos, rugalmas, többretegű poliuretán felületi bevonat rendszer, amely teljesíti az OS 13 osztály (EN 1504-2) követelményeit. Alkalmos gépjármű forgalomra és magas repedésáthidaló képességű, csúszásmentes felületű és ellenáll az autóparkolóknak előforduló nagymértékű forgalomnak.

#### MAPEFLOOR PARKING

**SYSTEM ID** kitűnően ellenáll a kopásnak, mechanikai terhelésnek általában, valamint a vegyi anyagoknak, mint pl. olaj, üzemanyag, jégolvasztó sók, kenőanyagok, hígított savak és lúgos, sós oldatok általában. Különböző színű felületek alakíthatók ki, ami rendkívül sokoldalúvá teszi a területek különböző használatára szerinti megjelölését, mint pl. parkoló területek, tranzit útvonalak, gyalogos területek, útburkolati jelek és jelzések, stb.

### ALKALMAZÁSI TERÜLET

Rugalmas bevonat beltéri betonpadlóra pl. fedett autóparkolók, parkolóházak, garázsok útburkolatára, stb.

#### MAPEFLOOR PARKING

**SYSTEM ID** az alábbiakra alkalmas:

- parkolóházakban folyamatos forgalomra;
- tranzit területekre garázsokban;
- garázsokba.

### TELJESÍTMÉNY ÉS ELŐNYÖK

- Magas repedésáthidaló-képesség  $-10^{\circ}\text{C}$ -ig (statikus repedésáthidalás: képesség, amely támogatja a szerkezetekben a hőmérsékletváltozás miatt bekövetkező mozgásokat; dinamikus repedésáthidalás: képes ellenállni a mechanikai igénybevételeknek).
- Teljesíti az OS 13 osztály (EN 1504-2 szerint) követelményeit.
- Az ezzel a rendszerrel bevont padlók vízszigeteltté válnak (a rendszer repedésáthidaló-képességén belül az aljzat konszolidálódása alatt).
- Jól ellenáll a mechanikai igénybevételeknek.
- Csúszásmentes felület.
- Tartós, nagymértékben teherbíró és kopásálló a folyamatos átmenő forgalommal szemben.
- Könnyen karbantartható.
- Vonzó, sík, folytonos, nagymértékben funkcionális felület.

### VEGYI ELLENÁLLÓKÉPESSÉG

A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**-vel

bevont felületek ellenállnak:

- hígított szerves savaknak;
- hígított lúgoknak és a padlók tisztítására általában használt mosószereknek;
- ásványi olajoknak, dízelnek, kerozinnek és benzinnel;
- sós oldatoknak általában, beleértve a jégolvasztó sókat.

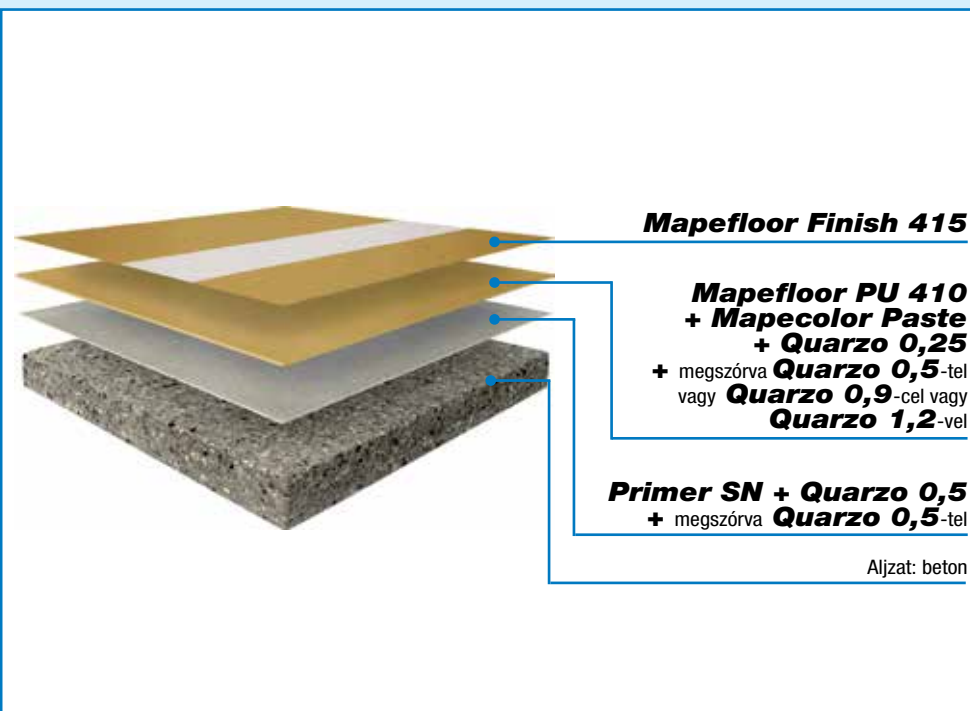
### ELÉRHETŐ SZÍNEK

A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**

számos RAL színben elérhető. Kérjük keresse a MAPEI Műszaki ügyfélszolgálatát az elérhető színek listájával kapcsolatban.

### KIADÓSSÁG

A lent megadott anyagszükségletek  $+15^{\circ}\text{C}$ -tól és  $+25^{\circ}\text{C}$ -ig történő bedolgozásra vonatkoznak max. 80% levegő relatív páratartalom esetén sima, száraz, tömör, érlelt betonfelületre, amely nincs kitéve kapillárisan felszálló nedvességnek és megfelelően erős az üzemi használat során fellépő terhekkel szemben, kvarchomokkal szórt és gyémánttárcsás csiszolással vagy



# Mapefloor Parking System ID

enyhe sörétszórással van előkészítve. A durvább felület vagy alacsonyabb bedolgozási hőmérséklet megnöveli az anyagszükségletet, hosszabb kötési időket eredményez és ez késlelteti a rendszer üzemi használatba vételét. A **PRIMER SN** anyagszükséglete különösen változhat az aljzatelőkészítéshez alkalmazott mechanikai módszer típusától és mélységétől függően.

**MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID** -  
átlagos vastagsága 2-2,5 mm

## 1. réteg:

### PRIMER SN

(A+B) +20%\*

**QUARZO 0,5:** 0,3-0,7 kg/m<sup>2</sup>

Megszórva

**QUARZO 0,5**-tel

amíg friss: 1,0-3,0 kg/m<sup>2</sup>

\* A **QUARZO 0,5** filler szükséges mennyisége változhat az aljzat érdességétől és porózusságától, valamint a választott előkészítési módszertől függően.

## 2. réteg:

### MAPEFLOOR PU 410

(A+B +

**MAPECOLOR PASTE):** 1 kg/m<sup>2</sup>

Töltve 30%

**QUARZO 0,25**-tel: 0,3 kg/m<sup>2</sup>

Megszórva

**QUARZO 0,5**\*: 4,0 kg/m<sup>2</sup>

\* A csúszásmentesebb felület kialakítása érdekében kültéren és megközelítő rámpákon pl. durvább szemcseméretű kvarchomok is használható, pl. **QUARZO 0,9** vagy **QUARZO 1,2**.

**Megjegyzés:** Ha megközelítő rámpára vagy más lejtős felületre hordja fel, a **MAPEFLOOR PU 410** sűrűthető 2-4 tömeg% **ADDITIX PE** hozzáadásával (az adagolt mennyiség a szükséges vastagságtól függ).

## Befejező réteg:

### MAPEFLOOR

**FINISH 415 (A+B):** 0,5-0,8 kg/m<sup>2</sup>\*

\* Az aktuális anyagszükséglet a termék felhordásához használt szerszámtól és a felület szórásához használt kvarchomok szemcseméretétől függ. Nagyobb szemcseméret magasabb anyagszükséglethez vezet.

Ezt a rendszert szigorúan be kell tartani. A termékek és anyagok anyagszükséglete nagymértékben függ az aljzat nedvsvívó képességétől, érdességétől, és porozitásától, valamint a felhordás közbeni környezeti körülményektől.

## FELÜLET ELŐKÉSZÍTÉSE

### 1. Az aljzat jellemzői

A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**

elkészítése előtt a bevonandó aljzatot gondosan ellenőrizni kell.

A beton esztrich legyen szilárd, tömör, erős és tiszta, méretstabil az üzemi használat

## MŰSZAKI ADATOK (28 nap után +23°C-on)

Szakítószilárdság* (DIN 53515)	27 N/mm
Szakadási nyúlás* (DIN 53504) +23°C-on	80%
Shore A keménység* (DIN 53505)	90
Statikus repedésáthidaló-képesség -10°C-on (EN 1062-7)	A 1 osztály
Dinamikus repedésáthidaló-képesség +23°C-on (EN 1062-7)	B 2 osztály
Kapilláris abszorpció és vízáteresztés (EN 1062-3)	w < 0,1 kg/m <sup>2</sup> ·h <sup>0,5</sup>
Tapadás (EN 13892-8)	> 1,5 Nmm <sup>2</sup>
Hőkompatibilitás meghatározása - Hősokknak ellenállás (EN 13687-5)	3,50 N/mm <sup>2</sup>
Benyomódási szilárdság (EN ISO 6272-1)	20 Nm
Tűzállóság (EN 13501-1)	B <sub>(F,L)</sub> -s1

\* Az értékek a **MAPEFLOOR PU 410** rugalmas, 30 tömeg%-ban **QUARZO 0,25**-tel töltött bevonatra vonatkoznak

során fellépő statikus és dinamikus terhelésekkel szemben. A síkságot a végső felhasználásnak megfelelően kell meghatározni.

- A legjobb eredmény eléréséhez biztosítsa az aljzat megfelelő telítését, simítását és kiegyenlítését **PRIMER SN**-nel.
- Nem lehetnek olyan anyagok vagy szennyeződések az aljzaton, amelyek potenciálisan akadályozhatják a bevonat tapadását, mint pl.:
  - cementtej;
  - por vagy leváló, laza részek;
  - védőviasz, utókezelő szer, paraffin vagy sókivirágzás;
  - olajfoltok vagy szennyezett gyantarétegek;
  - festéknymok vagy vegyi anyagok.
 Minden más szennyeződést, amely akadályozhatja a tapadást a munka megkezdése előtt el kell távolítani. Ha az aljzat ilyen anyagokkal szennyezett, speciális előkészítési eljárással KELL előkészíteni. Ha szükséges, lépjen kapcsolatba a Mapei műszaki ügyfélszolgálatával a legmegfelelőbb előkészítési módszer érdekében.
- Az aljzat húzó-tapadó szilárdsága legyen magasabb 1,5 N/mm<sup>2</sup>-nél.
- Az aljzat maximális maradék nedvességtartalma 4% lehet és legyen megfelelő párazáró réteg alatta. Az újonnan elkészült padlóknál várja meg a beton teljes érlelését a gyantarendszer felhordása előtt. Ha a maradék nedvességtartalom magasabb 4%-nál, hordjon fel **TRIBLOCK TMB-t** a **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID** bevonat előtt a felválás és/vagy hólyagosodás megelőzésére. Ha a fenti összes követelmény teljesül, a rendszer felhordható beton ipari padlókra, hagyományos vagy polimer-módosított

cementkötésű esztrichre, zsugorodás-kompensált esztrichre, mint amely pl. **MAPECER** vagy **TOPCEM** felhasználásával készült, régi betonblokkokra és kerámia burkolatra, ha az előírásnak megfelelően van előkészítve.

## 2. Aljzatelőkészítés

Nagyon fontos a felület megfelelő előkészítése a gyantarendszer tökéletes tapadása és legjobb teljesítményének elérésére. A legmegfelelőbb módszer a felületelőkészítéshez a sörétszórás vagy alternatívaként a gyémánttárcsás csiszolás. Minden port ipari porszívóval távolítsa el. Ne alkalmazzon vegyi előkészítési eljárásokat, mint pl. savas öblítés vagy agreszív ütőszerszámok, hogy megelőzze az aljzat károsodását. A felületen levő hibákat, mint pl. lyukak, lepattogzások, repedések, stb. javítsa ki előzetesen **EPORIP** vagy **PRIMER SN** használatával a hiba vagy repedés szélességétől és mélységétől függően. Ha az aljzatot meg kell szilárdítani, használjon **PRIMER MF**-et vagy **PRIMER EP**-t (válassza a legmegfelelőbb terméket az aljzat porozitásától függően, amelynek hatása lesz az anyagszükségletre is). Ha mély üregek vagy erősen károsodott területek vannak a padlófelületen, javítsa ki ezeket **MAPEFLOOR EP19** háromkomponensű epoxi habarccsal. A nagymértékben károsodott dilatációkat ugyanezzel a termékkel javítsa ki. Ha a fenti feltételek bármelyikét nem tartja be szigorúan, a bevonat minősége gyenge lehet.

## 3. Bedolgozás előtti előzetes ellenőrzés

Győződjön meg arról, hogy az 1. Az aljzat jellemzői bekezdésben foglalt valamennyi ellenőrzést elvégezte és a 2.

Aljzatelőkészítés bekezdésben leírt összes műveletet megfelelően elvégezte. A környezeti hőmérséklet legyen magasabb +8°C-nál (ideális bedolgozási hőmérséklet +15°C-tól +25°C-ig) és az aljzat hőmérséklete legalább 3°C-kal a harmatpont felett legyen. A környező levegő relatív páratartalma nem lehet magasabb 80%-nál.

#### 4. A termékek előkészítése és bedolgozása

Gondosan kövesse a rendszert alkotó egyes termékek Termékismertetőjében megadott előkészítési utasításokat: **PRIMER SN**, **MAPEFLOOR PU 410** és **MAPEFLOOR FINISH 415**.

#### Csúszásmentes többrétegű bevonat - 2-2,5 mm

##### • Alapozó (PRIMER SN)

Öntse a B komponenst (4 kg) az A komponenshez (16 kg) és keverje keverőszárral felszerelt keverőgéppel alacsony fordulatszámon (300-400 ford/perc) legalább 2 percig, hogy sima, egyenletes habarcsot kapjon. Keverés közben adjon 20 tömeg% **QUARZO 0,5**-öt a habarcs-hoz és folytassa a keverést néhány percig, hogy sima, egyenletes keveréket kapjon. Öntse a terméket a bevonandó padlóra és terítse el egyenletesen és egyenesen egyenes simítóval vagy lehúzóval. Ezután szórja túl a felületet **QUARZO 0,5**-tel.

##### • A felesleges homok eltávolítása

Ha a **PRIMER SN** megkötött, távolítsa el a felesleges kvarchomokot ipari porszívóval.

##### • Közbenső réteg (MAPEFLOOR PU 410)

Öntse az A komponenst a B komponenshez, adjon hozzá kb. 7 tömeg% **MAPECOLOR PASTE**-t és keverje keverőszárral felszerelt keverőgéppel alacsony fordulatszámon (300-400 ford/perc) legalább 2 percig, amíg sima, egyenletes habarcsot nem kap. Keverés közben adjon hozzá 30 tömeg% **QUARZO 0,25**-öt a habarcs-hoz és folytassa a keverést,

amíg sima, egyenletes habarcsot nem kap. Öntse a terméket az előző rétegre és terítse el egyenletesen és egységesen fogazott simítóval. Amíg a termék még friss, hintse meg a felületet egy egyenletes réteg **QUARZO 0,5**-tel, **QUARZO 0,9** or **QUARZO 1,2** a szükséges csúszásmentességi foktól függően (kb. 4-6 kg/m<sup>2</sup>).

##### • A felesleges homok eltávolítása

Megkötés után távolítsa el a felesleges homokot ipari porszívóval.

##### • Befejező réteg

##### (MAPEFLOOR FINISH 415)

Öntse a B komponenst (6,3 kg) az A komponenshez (13,7 kg) és keverje keverőszárral felszerelt keverőgéppel alacsony fordulatszámon (300-400 ford/perc) legalább 2 percig, hogy sima, egyenletes habarcsot kapjon. Hordja fel a terméket egyenletesen és folyamatosan közepes szórú hengerrel vagy simítsa el a felületen sima gumi vagy acél simítóval, majd hengerelje át a felületet közepes szórú hengerrel biztosítva, hogy egymást keresztező irányokban hengereljen.

A padló tágulási és összehúzóási hézagait (az összehúzóási hézagok a munka megkezdése előtt tömíthetők és a gyantarendszerrel átvonhatók) tömítse **MAPEFLEX PU 45 FT**-tel.

#### 5. Kötési és járhatósági idők

+20°C-on a **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID** kb. 24 óra múlva járható, míg kb. 3 nap múlva lehet a felületet átadni könnyű forgalomnak. A teljes megkötés és a maximális szilárdság kb. 1 hét alatt alakul ki. Az alacsonyabb hőmérséklet hosszabb kötési időkhöz és a bevonat hosszabb járhatósági idejéhez vezet, míg a magasabb hőmérséklet csökkenti ezeket az időket.

#### 6. Megjegyzés

Védje a **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**-t víztől és páralecsapódástól a felhordást követően 24 órán keresztül. Ha a bevonat agresszív vegyszereknek van kitéve, megsárgulhat vagy a színe kismértékben elváltozhat. Ez a jelenség

csak esztétikai és nincs hatással a rendszer teljesítményére. Ne hordja fel a rendszert, ha magas a környező levegő páratartalma, vagy kültér esetén eső várható. Viseljen megfelelő védőruhát és izzadságvédő pántot, hogy megelőzze az izzadságcseppek friss gyantafelületre cseppenését bedolgozás közben; reagálhat a termékkel és habosodhat. Soha ne használjon olyan szerszámot, különösen hengert a termékek felhordásához, amelyet épp azelőtt tisztított meg alkohollal. Soha ne higítsa egyik terméket sem.

#### TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

A rendszeres tisztítás és karbantartás növeli a bevonat padlók élettartamát, javítja az esztétikai megjelenésüket és csökkenti a szennyeződési hajlamot. A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM ID**-vel kialakított padlók általában könnyen tisztíthatók semleges mosószerekkel vagy 5-10% töménységűre vízzel hígított lúgos mosószerekkel. A **MAPEFLOOR MAINTENANCE KIT** elérhető a karbantartási műveletekhez és magában foglalja a **MAPELUX LUCIDA** térhálósodó viaszt, **MAPEFLOOR WAX REMOVER** és **MAPEFLOOR CLEANER ED** mosószert a napi tisztítási művelethez. Műszaki ügyfélszolgálatunk is elérhető bármely szükséges információval kapcsolatban.

#### MEGJEGYZÉS

A rendszerben szereplő minden egyes termékünk Biztonsági adatlapjában megtalálhatók a termék biztonságos kezelésre vonatkozó utasítások. Mindazonáltal javasoljuk, hogy viseljen védőkesztyűt és védőszemüveget a termékek keverése és bedolgozása közben.

**Ha a rendszert a fent említettektől eltérő felületre, környezeti körülmények esetén vagy és/vagy eltérő végfelhasználásra hordja fel, kérjük lépjen kapcsolatba a Mapei műszaki ügyfélszolgálatlal.**

