

Mapefloor Parking System RLT

TÖBBRÉTEGŰ, CSÚSZÁSMENTES EPOXI RENDSZER MAGAS SZÁRAZANYAG TARTALOMMAL, AMELY MEGFELEL AZ OS 8 (EN 1504-2) OSZTÁLY KÖVETELMÉNYEINEK GÉPJÁRMŰ PARKOLÓK KÖNNYŰ VAGY KÖZEPES FORGALMÚ ÚTBURKOLATÁNAK BEVONÁSÁRA. TELJES VASTAGSÁG 0,8-1,2 mm

A rendszert alkotó termékek:
Primer SN - Mapefloor I 300 SL -
Mapecolor Paste - Quarzo 0,5 - Quarzo 0,25

LEÍRÁS

A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT** többrétegű, folytonos epoxi felületi bevonat rendszer, amely megfelel az OS 8 (EN 1504-2) osztály követelményeinek. Alkalmas gépjárműforgalomra, csúszásmentes felületű és ellenáll a könnyű vagy közepes forgalomnak gépjármű parkolóban. A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT** kitűnően ellenáll a kopásnak és általában a mechanikai igénybevételeknek, valamint nagymértékben ellenálló az olyan vegyi anyagokkal szemben, mint pl. olaj, üzemanyag, jégolvasztó sók, kenőanyagok, hígított savak, lúgos és sós oldatok általában. Különböző színű felületek alakíthatók ki, ami rendkívül sokoldalúvá teszi a területek különböző használat szerinti megjelölését, mint pl. parkoló területek, tranzit útvonalak, gyalogos területek, útburkolati jelek és jelzések, stb.

ALKALMAZÁSI TERÜLET

Intenzív forgalomnak kitett betonpadlók és cementkötésű aljzatok bevonata, mint pl. fedett gépkocsi parkolók, többszintes parkolóházak, garázsok útburkolata, stb.

MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT

alkalmas a következőkre:

- könnyű vagy közepes forgalmú többszintes parkolóházakba;
- beltéri garázsokba, garázsok tranzit területeire, stb.

TELJESÍTMÉNY ÉS ELŐNYÖK

- Csúszásmentes felület.
- Oldószermentes, ezért biztonságos a környezetre.
- Ellenáll a legtöbb vegyi anyagnak, mint pl. hígított savak, lúgos termékek, olaj és üzemanyag.
- Könnyen karbantartható.
- Vonzó, sík, folytonos, nagymértékben funkcionális felület.
- Csökkenti a kivitelezés idejét, így kisebb a parkoló üzemén kívüli állásideje.
- Kitűnő ár-érték arány.

VEGYI ELLENÁLLÁS

A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT**-vel bevont felületek ellenállnak:

- hígított szerves savaknak, mint pl. sósav, salétromsav, foszforsav és kénsav, valamint szerves savaknak korlátozott mértékben;
- lúgoknak, beleértve az 50% nátrium-

hidroxid oldatot és a legfeljebb 20-30%-os koncentrációjú, általában a padlók tisztítására használt tisztítószernek, ha azok nem tartalmaznak csiszoló szemcséket;

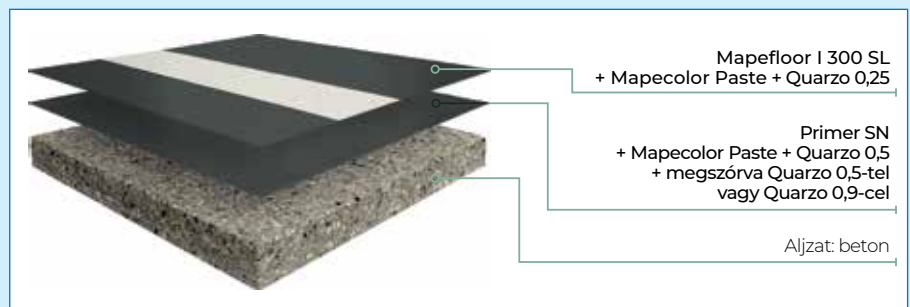
- ásványi olajoknak, dízelnek, kerozinnek és benzinnek;
- sós oldatoknak általában, beleértve a jégolvasztó sókat.

ELÉRHETŐ SZÍNEK

A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT** különböző RAL színekben elérhető.

KIADÓSSÁG

A lent megadott anyagszükségletek +15°C-tól +25°C-ig történő bedolgozásra vonatkoznak max. 80% levegő relatív páratartalom esetén sima, tömör, száraz és érlelt beton esztrichre, amely nincs kitéve kapillárisan felszálló



Mapecolor Parking System RLT

nedvességnek, megfelelő fizikai szilárdságú, kvarchomokkal szórt és gyémánttárcsás csiszolással vagy enyhe sörétszórással van előkészítve. A durvább felület vagy alacsonyabb bedolgozási hőmérséklet megnöveli az anyagszükségletet, hosszabb kötési időket eredményez és ez késlelteti a rendszer üzemi használatba vételét. Különösen a **PRIMER SN** anyagszükséglete változhat az aljzat felületelőkészítéséhez alkalmazott módszertől függően.

MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT – átlagos vastagság 0,8-1,2 mm

1. réteg:

PRIMER SN

(A+B) +20%*

QUARZO 0,5: 0,3-0,7 kg/m²
megszórva

QUARZO 0,5**

amíg friss: 3,0 kg/m²

* A **QUARZO 0,5** töltőanyag szükséges mennyisége az aljzat érdességétől és porozitásától függően változhat.

** A csúszásmentesebb felület kialakítása érdekében a felületeken, mint pl. megközelítő rámpák, használjon durvább szemcseméretű kvarchomokot, mint pl. **QUARZO 0,9** vagy **QUARZO 1,2**.

Befejező réteg:

MAPEFLOOR I 300 SL

(A+B +

MAPECOLOR PASTE)

+ **QUARZO 0,25:** 0,64 kg/m²*

* Az aktuális anyagszükséglet a felület megszórásához használt kvarchomok szemcseméretétől függ. A nagyobb szemcseméret magasabb anyagszükségletet vezet.

Ezt a rendszert szigorúan be kell tartani. A termékek és anyagok anyagszükséglete nagymértékben függ az aljzat nedvszívó képességétől, érdességétől és porozitásától, valamint a felhordás közbeni környezeti körülményektől.

FELÜLET ELŐKÉSZÍTÉSE

1. Az aljzat jellemzői

A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT** ciklus felhordása előtt az aljzatot, amelyre a bevonatot felhordja, gondosan ellenőrizni kell. A cementkötésű esztrich legyen szilárd, tömör, erős és tiszta, valamint méretstabil az üzemi használat során fellépő statikus és dinamikus terhelésekkel szemben. A síkságot a végső felhasználásnak megfelelően kell meghatározni.

- A legjobb eredmény elérése érdekében győződjön meg arról,

hogyan az aljzat megfelelően telített és simított és kiegyenlített **PRIMER SN**-nel.

- Nem lehetnek a bevonat tapadását akadályozó anyagok vagy hulladék az aljzaton, mint pl.:
 - cementtej;
 - por, leváló vagy laza részek;
 - védő viasz, utókezelő szer, paraffin vagy sókivirágzás;
 - olajfoltok vagy szennyezett gyantarétegek;
 - festéknyomok vagy vegyi anyagok.Minden más szennyeződést, amely akadályozhatja a bevonat tapadását el kell távolítani a megfelelő eszközzel a termék felhordása előtt. Ha szükséges, lépjen kapcsolatba a MAPEI Műszaki ügyfélszolgálatával a legmegfelelőbb előkészítési ciklussal kapcsolatos tanácsért.
- Az aljzat húzó-tapadó szilárdsága legyen magasabb 1,5 N/mm²-nél.
- Az aljzat maradék nedvességtartalma maximum 4% lehet és legyen párazáró szigeteléssel ellátva. Az éppen elkészült padlók esetén várja meg a beton teljes érleltetését, mielőtt a gyantarendszert felhordja. Ha kapilláris nedvesség felszívódásának kitett padlóra dolgozik, használjon páraáteresztő gyantarendszert. Kétség esetén kérjük forduljon a MAPEI Műszaki ügyfélszolgálatához.
- Ha a fenti összes követelmény teljesül, a rendszer bedolgozható beton ipari padlóra, hagyományos vagy polimer-módosított cementkötésű esztrichre, zsugorodáskompensált esztrichre, mint pl. amelyek **MAPECÉM** vagy **TOPCEM** felhasználásával készültek, régi beton blokkokra és kerámia burkolólapokra, ha a specifikáció szerint vannak előkészítve.

2. Aljzatelőkészítés

Nagyon fontos a felületek megfelelő előkészítése a jó tapadás és a rendszer legjobb teljesítményének garantálására. A felületelőkészítés legmegfelelőbb módszere a sörétszórás vagy gyémánttárcsás csiszolás. Ezt követően távolítsa el minden por ipari porszívóval. Ne használjon vegyi előkészítési módszereket, mint pl. savas öblítés vagy agresszív bontószerszámok, hogy elkerülje az aljzat károsodását. A felületen levő hibákat, mint pl. lyukak, lepatogzások, repedések, stb. javítsa ki előzetesen **EPORIP**-pal vagy **PRIMER SN**-nel a hiba vagy repedés szélességétől és mélységétől függően. Ha az aljzat megszilárdításra szorult, használjon **PRIMER MF**-et vagy **PRIMER EP**-t (válassza a megfelelőbbet az aljzat porozitásától függően, amely az anyagszükségletre is hatással lesz. Ha mély üregek vagy

nagymértékben károsodott területek vannak a padló felületén, javítsa azokat **MAPEFLOOR EP19**, három komponensű epoxi habarccsal. A nagymértékben károsodott dilatációkat javítsa ugyanazzal a termékkel. Ha a fenti feltételek bármelyikét nem tartja be szigorúan, a bevonat minősége gyenge lehet.

3. Bedolgozás előtti előzetes ellenőrzés

Győződjön meg arról, hogy az 1. Az *aljzat jellemzői* bekezdésben foglalt valamennyi ellenőrzést elvégezte és a 2. *Aljzatelőkészítés* bekezdésben leírt összes művelet megfelelően elvégezte. A környezeti hőmérséklet legyen magasabb +8°C-nál (ideális bedolgozási hőmérséklet +15°C-tól +25°C-ig) és az aljzat hőmérséklete legalább 3°C-kal a harmatpont felett legyen. A környező levegő relatív páratartalma nem lehet magasabb 80%-nál.

4. A termékek előkészítése és bedolgozása

Gondosan kövesse a rendszert alkotó egyes termékek Termékismertetőjében megadott előkészítési utasításokat: **PRIMER SN** és **MAPEFLOOR I 300 SL**.

Csúszásmentes többrétegű bevonat - 0,8-1,2 mm

• Alapozó (PRIMER SN)

Öntse a B komponenszt az A komponenshez, adjon hozzá **MAPECOLOR PASTE**-t és keverje keverőszárral felszerelt keverőgéppel alacsony fordulatszámon (300-400 ford/perc) legalább 2 percig, hogy sima, egyenletes keveréket kapjon. Keverés közben adjon a keverékhez 20 tömeg% **QUARZO 0,5**-öt és keverje át újra néhány percig, hogy sima, egyenletes keveréket kapjon. Öntse a terméket a bevonandó padlóra és terítse el egyenletesen és egységesen egyenes simítóval vagy lehúzóval. Amíg a termék még friss, szórja meg a felületet kb. 3 kg/m² **QUARZO 0,5**-tel, **QUARZO 0,9**-cel vagy **QUARZO 1,2**-vel a szükséges csúszásmentességtől függően.

• Felesleges homok eltávolítása

Ha a **PRIMER SN** megkötött, távolítsa el a felesleges homokot ipari porszívóval.

• Befejező réteg (MAPEFLOOR I 300 SL)

Öntse az A komponenszt a B komponenshez és keverje keverőszárral felszerelt keverőgéppel alacsony fordulatszámon (300-400 ford/perc) legalább 2 percig, hogy sima, egyenletes keveréket kapjon. Keverés közben adjon hozzá 5-6 tömeg%

Teszt	Szabvány	Követelmények	Rendszer teljesítménye
Kopásállóság	EN ISO 5470-1	< 3000 mg (H22, 1000 g, 1000 ciklus)	780 mg
Kapilláris vízabszorpció és vízáteresztés	EN 1062-3	$w < 0,1 \text{ kg/m}^2 \cdot \text{h}^{0,5}$	$w 0,004 \text{ kg/m}^2 \cdot \text{h}^{0,5}$
CO ₂ áteresztés	EN 1062-6	$S_D > 50 \text{ m}$	$S_D 499 \text{ m}$
Benyomódási ellenállás	EN ISO 6272	I. osztály: > 4 Nm II. osztály: > 10 Nm III. osztály: > 20 Nm	II. osztály: > 10 Nm
Lineáris zsugorodás	EN 12617-1	$\leq 0,3\%$	$\leq 0,3\%$
Nyomószilárdság	EN 12190	I. osztály: $\geq 35 \text{ N/mm}^2$ II. osztály: $\geq 50 \text{ N/mm}^2$	II. osztály
Vízpára áteresztés meghatározása	EN ISO 7783-1-2	I. osztály: $S_D < 5 \text{ m}$ (vízpára áteresztés) II. osztály: $5 \text{ m} \leq S_D \leq 50 \text{ m}$ III. osztály: $S_D > 50 \text{ m}$ (nem vízpára áteresztő)	II. osztály
A termikus kompatibilitás meghatározása: Fagyási-olvadási ciklusok jégolvasztó sóba merítve (50x) és (10x)	EN 13687-1	Merev rendszer: - forgalom nélkül: $\geq 1,0 (0,7)^b$ - forgalommal: $\geq 2,0 (1,5)^b$	^{b)} A zárójelben szereplő érték a legalacsonyabb elfogadott érték a leolvasott értékek közül 2,26 N/mm ²
A termikus kompatibilitás meghatározása - Vihar-záporosító ciklus (hősokk)	EN 13687-2	Merev rendszer: - forgalom nélkül: $\geq 1,0 (0,7)^b$ - forgalommal: $\geq 2,0 (1,5)^b$	^{b)} A zárójelben szereplő érték a legalacsonyabb elfogadott érték a leolvasott értékek közül 2,34 N/mm ²
Lefejtési teszt	EN 1542	Merev rendszer: - forgalom nélkül: $\geq 1,0 (0,7)^b$ - forgalommal: $\geq 2,0 (1,5)^b$	^{b)} A zárójelben szereplő érték a legalacsonyabb elfogadott érték a leolvasott értékek közül 2,19 N/mm ²
Tűzállóság	EN 13501-1	A _{FL} - E _{FL}	B _{FL} -s1

QUARZO 0,25-öt és 9 tömeg% **MAPECOLOR PASTE**-t és folytassa a keverést, hogy sima, egyenletes keveréket kapjon. A terméket egyenletesen és folyamatosan hordja fel, simítsa el a felületen egyenes simítóval vagy lehúzóval, majd hengerelje át a felületet közepes szőrű hengerrel egymást keresztező irányokban.

A padlóban levő tágulási és összenyomódási hézagokat tömítse **MAPEFLEX PU 45 FT**-vel.

5. Kötési és járhatósági idők
+20°C-on a **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT** kb. 24 óra múlva járható, míg 3 nap múlva terhelhető könnyű forgalommal a felület. A teljes megkötés és maximális szilárdság kb. 1 hét alatt alakul ki. Az alacsonyabb hőmérséklet hosszabb kötésidőt és járhatósági időt eredményez, míg a magasabb hőmérséklet csökkenti azokat.

6. Megjegyzés

Védje a **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT**-t víztől és páralecsapódástól a felhordást követően legalább 24 óráig. Az anyag színe kissé eltérő lehet az egyes gyártási sorozatok között még ugyanazon RAL színek esetén is, és változhat a bedolgozás közbeni környezeti körülményektől függően. Ha a bevonat agresszív vegyszereknek van kitéve, a színe kissé megsárgulhat vagy megváltozhat. Ez a jelenség csak esztétikai és nincs hatással a rendszer teljesítményére. Ne hordja fel a rendszert magas páratartalom esetén.

TISZTÍTÁS ÉS KARBANTARTÁS

A rendszeres tisztítás és karbantartás növeli a kezelt padló élettartamát, javítja esztétikai tulajdonságait és csökkenti a szennyeződésre való hajlamát. A **MAPEFLOOR PARKING SYSTEM RLT**-vel bevont padlók általában könnyen tisztíthatók semleges mosószerekkel vagy 5-10%-ra vízzel

hígított lúgos mosószerekkel. A **MAPEFLOOR MAINTENANCE KIT** kapható a karbantartási műveletekhez és tartalmazza a **MAPELUX LUCIDA** térhálósodó viaszt, **MAPEFLOOR WAX REMOVER**-t és a **MAPEFLOOR CLEANER ED** tisztítószeret a napi tisztítási művelethez. Műszaki ügyfélszolgálatunk elérhető bármely kérdéssel kapcsolatban.

MEGJEGYZÉS

Termékeink biztonságos kezelésére vonatkozó javaslatok megtalálhatók az egyes termékek Biztonsági adatlapjában. A termékek bekeverése és felhordása közben javasoljuk a védőkesztyű és védőszemüveg használatát.

Ha a rendszert a fent említettektől eltérő felületre, környezeti körülmények esetén vagy és/vagy eltérő végfelhasználásra hordja fel, kérjük lépjen kapcsolatba a Mapei műszaki ügyfélszolgálatl.

